Chaise PITU

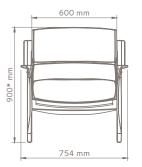






Origem Fabricado no Brasil

Modelo 2023





* medida aproximada

Sobre Estrutura em madeira maciça, assento e encosto estofados, acompanha O1 almofada. Incluso sapata de PVC incolor, com ilhós metálico de aço temperado.

Peso máximo sugerido 180 kg.

Revestimento

fornecido Tecido liso: 3,28 m para 01 chaise

Tecido estampado: 3,87 m para 01 chaise

Couro: 7,20 m² para 01 chaise

Madeiras

Jequitibá tingimentos



Natural











Jequitibá anilina





Turquesa







Faia tingimentos









Chaise PITU



Revestimentos

Tecido Liso

























Turquesa

Vermelho

Laranja

Tecido Mescla















Lona

Gelo

























couro Pull-Up





couro Anilina



PÁGINA 02/04 2022/V4.0



Bege Areia

aristeupires.com.br

Chaise PITU



couro **Pigmentado**





















Marrom







couro Parafinado















couro **Rústico**



















Oliva

couro Camurça









Ensaio de resistência e durabilidade

As peças Aristeu Pires são testadas seguindo a norma internacional ISO 7173/89, que estabelece parâmetros de resistência e durabilidade para cadeiras e banquetas. Dos cinco níveis atestados pela norma, sempre utilizamos o mais severo (nível 5) para testar nossas peças, assegurando desta forma o mais alto desempenho. Dentre os testes propostos, consideramos os ilustrados abaixo como sendo os mais importantes:

Item 7.1 – 7.2: Carga estática no assento e carga estática no encosto

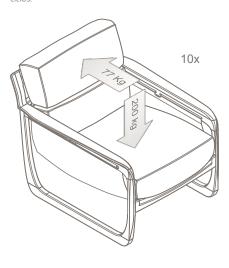
Item 7.3: Ensaio de carga estática para os lados no apoia braço

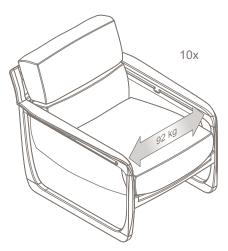
Item 7.4: Carga estática para baixo no apoia braço

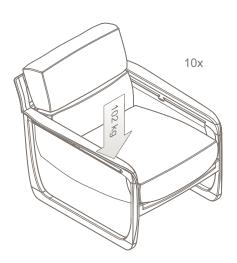
A peça é submetida a uma carga de 200 kg no assento e, sequencialmente, 77 kg no encosto, durante 10 ciclos.



A peça é submetida a uma carga vertical de 102 kg no apoia braços durante 10 ciclos.







Item 7.5 – 7.6: Fadiga no assento e no encosto conjugadas

Item 7.10: Impacto no assento

A peça é submetida a uma carga de 96 kg no assento e, simultaneamente, 33 kg no encosto, durante 200 mil ciclos.

A peça é submetida a um impacto de 25 kg no assento a uma altura de 30 cm, durante 10 ciclos.

